

Mercedes-Benz

200 D



Mercedes-Benz 200 D

Sicher

Sicherheit ist das erste Erfordernis
im Straßenverkehr.
Diese Sicherheit haben
wir uns zur Aufgabe gemacht.
Unsere Konstrukteure
entwerfen für Sie,
unsere Wissenschaftler
forschen für Sie,
unsere Versuchsingenieure
prüfen zu Ihrem Schutz.
Die Mercedes-Benz-Fahrzeuge
sind das Ergebnis.

Wir machen sie sicher durch:

Straßenlage
Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt.
Trennung von Radführung und Radfederung zur sicheren Spurhaltung und exakten Radführung.
Bremsen
Zweikreis-Brems-System mit Servounterstützung und Scheibenbremsen.
Federung
Sorgfältig abgestimmt durch Kombination der verschiedenen Federelemente wie Schraubenfedern, Torsionsstäbe und Ausgleichfeder.

Rahmenbodenanlage
Feste Verschweißung der Karosserie mit der Rahmenbodenanlage erzielt einen steifen Wagenaufbau.
Stoßaufnehmende Bug- und Heckpartie.
Fahrgastraum
Verwindungssteif, gestaltfest, stabile Windschutzsäulen und Dachpfosten.
Rundumsicht
Optimale Sichtwinkel, Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.
Lenkung
Leichtgängige Kugelumlauflenkung mit automatischer Nachstellung.



Zuverlässig

Zuverlässigkeit
ist eine Notwendigkeit
unserer Zeit.
Wir bieten Ihnen unsere Erfahrung
im Automobilbau,
wir bieten Ihnen
funktionssichere Konstruktionen,
wir bieten Ihnen
Dauerhaftigkeit und Stabilität.
Für Sie bewiesen
durch harte Erprobung
und Rallye-Siege in aller Welt.
Diese Erfahrungen haben wir
in jeden Mercedes-Benz eingebaut;
auch in Ihren.

Wir machen ihn zuverlässig durch:

Zukunftssichere Konstruktionsprinzipien
Verwendung von ausgewähltem Material
Versuchs-Erprobung
Funktionsentsprechende Fertigung
Produktions-Kontrollen
Montage-Kontrollen
Abnahme-Kontrolle

Wir prüfen unter härtesten Bedingungen:
im Windkanal
Karosserieform in Bezug auf Lufteinfluß und Windgeräusch.

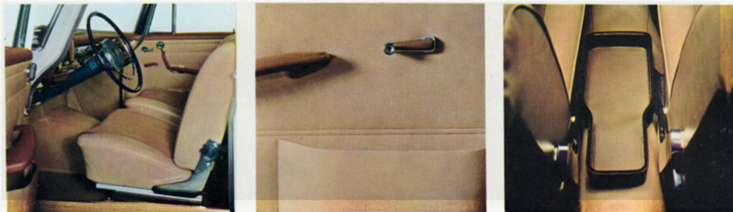
im Versuch
Feststellen des Fahrverhaltens bei Schleuder- und Wedeltests.
durch Seitenwindmaschine
Feststellen der Seitendrift bei Seitenwindgeschwindigkeiten von über 100 km/h.
durch Versuchsfahrten
auf speziellen Teststrecken und extremen klimatischen Bedingungen, über Pässe, Sand- und Eiswüsten.
im Sport
durch Beteiligung an internationalen Straßenrennen und Rallyes.
Die Siege beweisen die Richtigkeit der Daimler-Benz-Konstruktionsprinzipien.

Bequem

Bequemes Fahren genügt uns nicht.
Wir ermöglichen Ihnen
ermüdungsfreies Fahren.
Wir erhalten Ihnen
Ihre Reaktionsfähigkeit.
Wir haben für Sie
eine körpergerechte Sitzposition
geschaffen.
Wir haben für Sie
Sitz- und Fahrzeugfederung
auf Geschwindigkeit
und Straßenverhältnisse abgestimmt.
Nehmen Sie Platz
in einem Mercedes-Benz
und Sie fühlen,
was wir meinen:
ermüdungsfreie Behaglichkeit.

Wir machen ihn bequem durch:
Sitze
Körpergerecht geformt in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar.
Sitzfederung
Auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt
Sitzfederkern mit Taillenfedern.
Polsterung
Gummihaarmatten, Watteschichten und Pfeifenpolster mit Randwulstprofil.
Bezüge
Luftdurchlässig in ansprechenden Farben
Bodenbelag
Farbig unterschäumter Gummi zur Schall- und Wärmeisolation.

Heizung und Lüftung
Staub- und zugfreier Dauerluftstrom mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, vorderen Fußraum und Fondfußraum.
Luftmenge und Luftverteilung stufenlos regulierbar nach oben und unten.
Getrennte Beheizung für rechts und links.
Düsen für Seitenscheiben-Entfrostung.

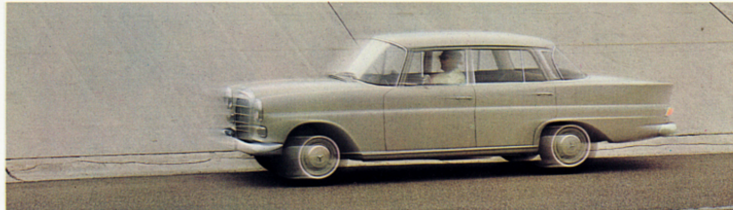


Wirtschaftlich

Wirtschaftlich, robust und langlebig.
Das war unsere Kozeption
für den Mercedes-Benz-
Personen-Dieselkraftwagen.
Wir bauten im Jahre 1936
den Mercedes-Benz-Diesel 260 D.
Wir bauten im Jahre 1949
den Mercedes-Benz-Diesel 170 D.
Wir bauten im Jahre 1954
den Mercedes-Benz-Diesel 180 D.
Wir bauten im Jahre 1958
den Mercedes-Benz-Diesel 190 D.
Im Jahre 1965 lief der 500 000.
Diesel-Personenwagen vom Band.
Heute bauen wir
den Mercedes-Benz 200 D.
Er ist die Summe unserer Erfahrungen.

Viertürige Limousine.
Wirtschaftlicher, geräuscharmer Vierzylinder-Dieselmotor.
Leistung
nach: DIN 55 PS bei 4200 U/min
nach: SAE 60 gr. HP bei 4200 U/min
5fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle,
Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt.
Zweikreis-Servo-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.
Höchstgeschwindigkeit ca. 130 km/h.

Karosserieform
Form und Maße auf Mensch und Fahrverhalten abgestimmt.
Großer Innenraum, geräumiger Kofferraum.
Niedriges Geräuschniveau – auch bei hohen Geschwindigkeiten.



Grundausstattung

Frontscheibe
Scheibenwaschanlage mit Fußbetätigung und Wischerkontakt.
Scheibenwischer, gegenläufig, mit zwei Geschwindigkeitsstufen.
Beleuchtung
Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Blinklicht, Bremslicht,
Parklicht, Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Kofferraumbeleuchtung
Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig
Geschwindigkeitsmesser
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontrollicht für Handbremse
Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve
Glühanlaß-Schalter
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler

Signalanlage
Lichthupe
Starktonhorn
Blinker mit automatischer Rückstellung
Signalhebel für Blinker, Lichthupe und Abblendung
Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen
Kofferraumschloß
Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß,
Anlasser und Anlaßwiederholsperre

Heizung und Lüftung
Staub- und zugfreier Dauerluftstrom mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, vorderen Fußraum und Fondfußraum.
Luftmenge und Luftverteilung stufenlos regulierbar nach oben und unten.
Getrennte Beheizung für rechts und links.
Düsen für Seitenscheiben-Entfrostung.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen
Abblendbarer Rückspiegel
Gepolsterte Sonnenblenden auf Beifahrerseite mit Spiegel
Haltegriffe am Dachrahmen
Kleiderhaken an den Haltegriffen
Armlehnen an den Türen, gepolstert
Zigarrenanzünder
Aschenbecher vorn und hinten
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
Bodenbelag aus unterschäumtem Gummi
Lenkrad mit Sicherheitspolsterplatte
Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar
Taschen an den Vordertüren

Wertbeständig

Wertbeständigkeit
ist ein Anspruch,
den Sie an uns stellen.
Für Anspruchsvolle
ist der Mercedes-Benz
gebaut.
Betrachten Sie ihn genau,
von unten, von oben,
von innen, von außen,
von allen Seiten,
und Sie werden feststellen,
daß wir Ihre Ansprüche
erfüllen.

Wir machen ihn wertbeständig durch:

Zukunftssichere Entwicklung
Keine modischen Effekte
Hochwertiges Material
Gewissenhafte Fertigung
Sorgfältige Prüfungen
Funktionskontrollen im planmäßigen Kundendienst*

* 3700 Kundendienst-Stationen in 156 Ländern der Erde.

Auf Wunsch

DB-Automatisches Getriebe
DB-Servolenkung
Stahlschiebedach
Kühlanlage
Hydropneumatische Ausgleichfeder
Radio mit mechanischer oder automatischer Antenne
MB-Tex- oder Lederpolsterung
Ruhesitze vorn, Kopfstützen
orthopädische Rückenlehne, vorn
Heckscheibe elektrisch heizbar
Koffersatz
Weißwandreifen, Radzierblenden
Zweiklang-Fanfare
Sonderlackierungen,
ein- oder zweifarbig u. a. m.





Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany

Technische Daten

Mercedes-Benz 200 D

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/83,6 mm
Gesamthubraum	1988 cm³
Motorleistung nach DIN*	55 PS 4200 U/min
Motorleistung nach SAE*	60 gr. HP 4200 U/min
Maximales Drehmoment nach DIN	11,5 mKp 2400 U/min
Maximales Drehmoment nach SAE	12,0 mKp 2400 U/min
Höchstdrehzahl	4320 U/min
Verdichtung	21:1
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,0/2,5 l
Inhalt des Kühlsystems	ca. 10,1 l
Lichtmaschine	Drehstrom 490 Watt
Batterie	12 V 66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 130 km/h

* Bei der Leistungsangabe in gr. Horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt. Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausführungen vorbehalten.

Fahrwerk

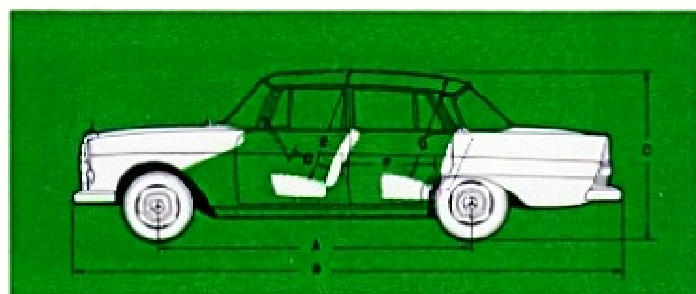
DB-Kugelumlauflenkung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe
Lenkrad- oder Mittelschaltung
Hinterachsübersetzung 1:3,92
Zweikreis-Servobremssystem
Scheibenbremsen vorn
Reifengröße 7.00–13

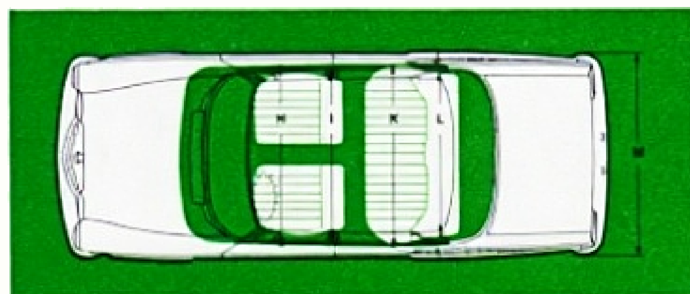
Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030
8,1 l/100 km
Tankinhalt 65 l
davon Reserve 8 l
Dieselkraftstoff

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig 1325 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 1825 kg





A Radstand 2700 mm
B Größte Länge 4730 mm
C Größte Höhe unbelastet 1495 mm
D* Lenkrad-Fahrersitzlehne 340 mm
E Sitzhöhe unbelastet 960 mm
F* Fahrerlehne-Fondlehne 830 mm
G Sitzhöhe im Fond 870 mm

H Breite auf Mitte Polster 1510 mm
I Breite Türschloßhöhe 1390 mm
K Breite auf Mitte Polster 1540 mm
L Breite Türschloßhöhe 1400 mm
M Größte Breite 1795 mm

Spurweite vorn 1482 mm
Spurweite hinten 1485 mm
Kofferraum 0,64 m³

* Maße veränderlich je nach Sitzposition.

164/1 PR di 1265 Printed in Germany